



Regelwerk der MALLORCA CLASSIC by Max Hürzeler 2013

Organisationn: UNISPORT CONSULTING

C/ Gremi Sabaters, 21 A37 E – 07009 Palma de Mallorca - Tel. +34 971 200 004

Information:

Montag – Freitag 09.00 – 12.00 Uhr und 16.00 – 19.00 Uhr

Bicycle Holidays Max Hürzeler, Hotel Playa de Muro, E-07458 Playa de Muro

Max Weissgerber, Tel 0034 – 648 211 243 und max.weissgerber@bicycle-holidays.com

Art. 1.- Die MALLORCA CLASSIC by Max Hürzeler findet am Sonntag, den 21. April 2013 statt. Der Start ist in Inca. Es besteht die Möglichkeit, in Gruppe mit anderen Sportlern ab verschiedenen Punkten zu starten:

Um 10:00 Uhr ab Playa de Palma, am Pabisa Beach Club (Balneario 4 und 5) mit einer Gesamtstrecke (inklusive Rennen) von 134.9 km.

Um 10:30 Uhr ab Playa de Muro am Hotel Iberostar Playa de Muro (Av. Albufera) mit einer Gesamtstrecke (inkl. Rennen) von 123.6 km.

Um 11.30 Uhr Versammeln zum Rennen in Inca (Plaça Mallorca)

11:45h Start des Rennens und der Zeitnahme Start direkt in Inca ist nur möglich, wenn man im Besitz eines Chips und einer Startnummer ist. Länge der Rennstrecke und Zeitmessung: 98.6km.

Ziel ist in Playa de Palma vor dem Pabisa Beach Club, wo auch (in Playa de Palma) gestartet wurde. Zielschluss: 19.00 Uhr. Teilnahme ab 17 Jahren.

Neutralisierte Strecke

Ab Playa de Palma: Playa de Palma – Can Pastilla – Son Ferriol – Santa María – Consell – Binissalem – Inca (36.3 km)

Ab Playa de Muro: Playa de Muro – Sa Pobla – Buger – Via de Servicio MA 13 A – Inca (25 km)

Rest der Strecke: Freie Fahrt, unter beachtung der span. StVO und deren Regeln: Caimari – Coll de Sa Batalla (Lluc) – Puig Major – Soller – Coll de Soller – Santa Maria – Sa Cabaneta – Sa Casa Blanca – s´Aranjassa – Playa de Palma.

Nach Beginn der Zeitmessung (ab Inca) muss die Spitzengruppe bis zur Kreuzung Tunnel / Coll de Soller (km 50,5 der gemessenen Strecke) aus mindestens 20 Fahrern bestehen.

Art. 2.- Die MC ist ein Radrennen, dessen Ziel es ist, sportliche Anreize, Freizeit, Tourismus und Kultur zu fördern, unter Ausschluss eines direkten Wettkampfes (Start Ziel Sieger). Dieses Rennen unterliegt dem Gesetz 4428/2003, vom 21. November, Anhang 2 §§ 15 ff, und auf dessen Basis die spanische StVO für das Rennen weiterhin Anwendung findet (Real Decreto Legislativo 339/1990, vom 2. März).

Art. 3.- Einschreibgebühren

€ 35 Einschreibgebühr + € 10 (Bindungder Chip) für Anmeldungen UND Bezahlungen (Eingangsdatum) bis zum 16.04.2013 auf der Homepage www.vueltamallorca.com via Kreditkarte.

€ 35 Einschreibgebühr + € 10 (Bindungder Chip) in Bar beim Einschreibevorgang und Startnummernausgabe vom 17.04. – 20.04.2013 (NUR Barzahlung möglich) im
- Pabisa Beach Club, Balneario 4 / 5, Playa de Palma, 17., 19. Und 20. April von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr

- Hotel Iberostar Playa de Muro, 18. Und 20. April von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr

€ 50 Einschreibgebühr + € 10 (Bindungder Chip)- am 21. April 2013 (Nur in Playa de Palma möglich, Pabisa Beach Club, 08.00 – 09.00 Uhr)

Wichtiger Hinweis: Nach Abschluss des Tests auf dem Parkplatz von Fahrrädern, 10 € wird die Anzahlung des Chips zurückgegeben werden müssen mit der Anmeldung bezahlt
Im Preis inbegriffen: Offizielles Mallorca – Classic – Trikot, Versicherung der Organisation (Siehe Art. 5), Startnummer und Transponder, Verpflegung unterwegs, Frühstück vor dem Start, Pasta oder Würste + 2 Getränke, Siegerehrung.

Art. 4.- Die Einschreibgebühr ergibt sich aus dem Zahlungsdatum, nicht aus dem Datum der Anmeldung!

Art. 5.- Einträge sind endgültig so, wenn Sie nicht teilnehmen können, nur dann erforderlich, zu 100% des bezahlten Betrages zu erstatten, wenn es medizinische Beweise, in einen Zeitraum vor 1 Woche vor dem Test und 75% der Menge in weniger als 1 Woche im Falle des Scheiterns der medizinischen Beweisvorlegen wird nicht gemacht, um die Registrierung zu erstatten. Einträge sind streng persönlich und nicht übertragbar, können nicht von jemand anderem als dem registrierten verwendet werden. Es ist möglich, einen Teilnehmer auf der anderen zu ersetzen.

Art. 6.- Einschreibung, Startnummerausgabe, Ausgabe der Transponder usw. findet im statt im **Pabisa Beach Club**. Dieser befindet sich zwischen den Balnearios 4 und 5 an der Playa de Palma, an den Tagen 17., 19. Und 20. April 2013 von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr und am 21. April (Renntag) von 08.00 Uhr bis 09.00 Uhr
oder

Hotel Iberostar Playa de Muro an den Tagen 18. Und 20. April 2013 von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr.

In Inca werden keine Startnummern und Chips ausgegeben.

Nach Abschluss des Tests auf dem Parkplatz von Fahrrädern, 10 € wird die Anzahlung des Chips zurückgegeben werden müssen mit der Anmeldung bezahlt
Für alle Teilnehmer ist es Pflicht, den Transponder und die Startnummer gut sichtbar am Körper zu tragen, und die Plakette (Startnummer für das Rad) gut am Rad anzubringen.
Fahrer, die die Startnummer nicht sichtbar tragen werden von dem Rennen ausgeschlossen.
Die Organisation und / oder die Sicherheitskräfte tragen dem Sorge. Transponder und Startnummer sind persönlich und nicht übertragbar.

Art. 7.- Transfers Playa de Palma nach Playa de Muro nach dem Rennen

Die Organisation stellt den Teilnehmern, die nach Playa de Muro zurückkehren wollen, aus dem Shuttle-Service Ziel:

Transfer Time um 18:30 Uhr vom Hotel Pabisa Beach Club Iberostar Playa de Muro (dieser Zeitplan wird so lange wie alle Teilnehmer, die vertraglich Tests Dienst abgeleistet haben respektiert werden)

Der Transferpreis beträgt 10 € extra zum Zeitpunkt der Erhebung der dorsalen und der Chip mieten und müssen in bar bezahlt werden. Sonst wird es nicht gemietet werden.

Art. 8.- Leistungen:

- Offizielles Teilnehmer Trikot.
- Frühstück vor dem Start im Pabisa Beach Club, 08:00 – 09:30 h.
- Im Ziel (Pabisa Beach Club) bekommt jeder Teilnehmer Pasta oder Würste + 2 Getränke ab 15:30 h.
- Garderobe und bewachter Abstellplatz für die Räder am Start (Pabisa Beach Club)
- Transfer (wenn vorher bestellt und bezahlt)

Art. 9.- Die Organisation versichert die Teilnehmer mit folgenden Deckungssummen:

Unterstützung im Falle eines Unfalles von mtl. 600 €, begrenzt auf 1 Jahr, ab Datum der ersten Behandlung (Krankenhäuser müssen angefragt werden, nicht überall gültig).

3.000 € im Falle eines Unfalles mit Todesfolge innerhalb des Gültigkeitsbereiches der Police, der auf ein Unterlassen des Veranstalters zurück zu führen ist

3.000 € im Falle eines Unfalls mit Langzeitschäden oder daraus resultierender Behinderung, innerhalb des Gültigkeitsbereiches der Police, der auf ein Unterlassen des Veranstalters zurück zu führen ist

Es besteht die Möglichkeit durch eine Einmalzahlung die Versicherungspolice auf 6.000€ auszuweitern.

Das Rennen wird auf eigenes Risiko ausgeübt. Durch Leistung der Unterschrift bestätigt der Teilnehmer, dass er körperlich in der Verfassung ist, das Rennen zu bestreiten, und dass ebenfalls sein Material in einem renntauglichen Zustand ist.

Art. 10.- Die Zeitmessung erfolgt elektronisch (Transponder - System). Beim Leisten der Unterschrift (Einschreibung am Renntag) müssen 10€ Pfand (in Bar) je Chip hinterlegt werden. Im Ziell nach dem Rennen werden diese wiederum erstattet, wenn der Chip zurück gegeben

wird. Die Nutzung des Chips ist obligatorisch. Das System arbeitet sicher und zuverlässig. Teilnehmer, die nicht alle Kontrollpunkte und das Ziel innerhalb des Zeitrahmens passieren, werden daher automatisch disqualifiziert.

Art. 11.- Disqualifikation: Die Kontrollpunkte schliessen:

- Coll de Sa Batalla 13.00 Uhr
- Tunnel Puig Major 14.15 Uhr
- Soller 15.30 Uhr
- Coll de Soller 16.30 Uhr
- Santa Maria 17.30 Uhr
- Casa Blanca 18.30 Uhr

Teilnehmer, die nach Schliessung der Kontrollpunkte passieren werden aus dem Rennen genommen. Den Teilnehmern ist es trotzdem möglich, das Rennen auf dem Rad, ausserhalb des Rennens zu beenden. Für diese Teilnehmer gilt die StVO.

Art. 12.- Teilnehmer, die sich an jegliche Art von Fahrzeugen anhängen werden vom Rennen ausgeschlossen. Fahrzeuge, die nicht von der Rennleitung und den Behörden genehmigt wurden dürfen nicht am Rennen teilnehmen. Es gilt die spanische StVO.

Art. 13.- Altersklassen, jeweils männlich und weiblich

- Jahrgänge 1968 bis 1996 (M1 und F1)
- Jahrgänge 1953 bis 1967 (M2 und F2)
- Jahrgänge 1952 und älter. (M3 und F3)

Art. 14.- Preise:

- Diplom mit der Zeitwertung (wird ca. eine Stunde nach Zeileinfahrt ausgeteilt)
- Offizielles Teilnehmer Trikot.
- Pokale für die Altersklassen

Siegerehrung ist um 17:30 Uhr im Pabisa Beach Club. Versand der Urkunden per Post o.Ä. ist nicht möglich. Die 3 Ersten einer Kategorie verpflichten sich, an der Siegerehrung teilzunehmen.

Art. 15 .- Verpflegungspunkte sind

- Coll de Sa Batalla, ca. 51.6km (Getränke)
- Sóller, ca. 83km (Getränke und Verpflegung)
- Coll de Soller, ca. 92.4km (Getränke)

Art. 16.- Das Rennen wird von Ärzten, einem Notfallteam, Ambulanzwagen, etc begleitet. Ebenso verfügt die Organisation über einen Besenwagen.

Art. 17.- Das Rennen wird von einem neutralen Fahrzeug mit Mechanikern begleitet. Die Dienstleistung ist gratis, Ersatzteile müssen bezahlt werden! Reifenwechsel ist vom Mechaniker nicht durchführbar! Es werden nur Standart – Teile mitgeführt (Shimano)!

Art. 18.- Das Tragen eines intakten Helmes ist während des ganzen Rennens Pflicht!

Art. 19.- Die Regionale Verkehrsverwaltung, Guardia Civil, Lokalpolizei und der Zivilschutz zeichnen sich für die Sicherheit der Strecke verantwortlich.

Art. 20.- Alle Teilnehmer müssen die geltenden Verkehrsgesetze befolgen und den Anweisungen der Sicherheitskräfte Folge leisten. Das Rennen führt über Strassenabschnitte, die für den regulären Verkehr zugänglich sind. Bei Zuwiderhandlungen wird die betreffende Person vom Rennen ausgeschlossen. **Jeder Teilnehmer unterschreibt bei Einschreibung und Übernahme der Startnummer ein Dokument, welches seitens der Organisation bereitgestellt wird, in dem er die Anerkennung der Rechtslage und der möglichen Risiken anerkennt. Personen, welche dieses Dokument nicht unterzeichnen, werden vom Start ausgeschlossen.** Zuwiderhandlungen werden mit Sperren für Rennen geahndet.

Art. 21.- Die Organisation übernimmt keine Verantwortung für Unfälle, in denen ein Teilnehmer Verursacher oder Geschädigter sein kann. Auch ist die Organisation nicht verantwortlich für Aufwendungen, die den Teilnehmern entstehen. Dies gilt auch für Schäden und Reparaturen unterwegs, oder Folgeschäden am Material. Eine Haftung für den Verlust oder Bruch von persönlichen Effekten ist ausgeschlossen

Art. 22.- Um die Startnummer zu erhalten ist es **Pflicht, Personalausweis oder Reisepass zu**

präsentieren.

Art. 23.- Die Organisation behält sich das Recht vor, angemessene Änderungen vorzunehmen, sollte dies erforderlich sein. Ebenso wird sich das Recht der Zulassung zum Rennen vorbehalten.

Art. 24. - Recht des Bildes. Durch die Akzeptierung von diesem Reglement und durch Leisten der Unterschrift gibt der Teilnehmer das Recht auf sein Bild an Unisport Consulting und Bicycle Holidays Max Hürzeler, sowie seinem Medienpartner RoadBike ab. Das Rennen darf teilweise oder ganz aufgezeichnet werden und die produzierten Bilder dürfen von den Organisatoren (zuvor genannten) zu Werbe- oder Publiaktionszwecken weiter verwendet werden. Rekompensationen bei Erscheinen eines Bildes sind ausgeschlossen.

Art. 25.- Durch Einschreiben wird dieses Reglement in all seinen Punkten anerkannt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Art. 26.- Sanktionierungen

Teilnehmer, die

- Die spanische und geltende StVO nicht befolgen
 - Den Anweisungen der Sicherheitskräfte nicht Folge leisten
 - Die Kontrollpunkte nicht passieren
 - Unnötigerweise die Umwelt verschmutzen
 - Eigenes Begleitfahrzeug im Rennen haben
 - Durch grobes Fehlverhalten den Rennablauf beeinträchtigen
 - Sich in Zonen begeben, die durch die Startnummer nicht zulässig sind
- Werden von den Rennkommissaren oder den Sicherheitskräften notiert. Sanktionen dieser Zuwiderhandlungen sind

- Disqualifikation

- Aufnahme in der Liste der sanktionierten Teilnehmer (wird nach dem Rennen veröffentlicht)

- Verbot an Teilnahme weiterer Rennen

Es können auch Strafen durch die Behörden verhängt werden.

Art. 27.- Die Organisation teilen Fahrer zu, die sich um die Sicherheit des Fahrerfeldes kümmern. Diese Fahrer tragen Ausrüstung und sind gekennzeichnet. Ebenso sind diese Fahrer in ständigem Kontakt mit der Rennleitung, und Fehlverhalten aus Art 23. Zu melden.

Art. 28.- Eine Haftung bei Absage des Rennen auf Grund von Höherer Gewalt ist ausgeschlossen.

Art. 29.- Datenschutzerklärung

Gemäss dem spanischen Datenschutzgesetz für persönliche Daten (Gesetz 15/1999 Ley Organica, nachfolgend LOPD genannt) informiert die Organisation der Mallorca Classic by Max Hürzeler darüber, dass die Daten, die im Rahmen der Veranstaltung gewonnen werden (etwa bei der Anmeldeprozedur, Zahlungsprozedur, etc.) und zur Durchführung der Veranstaltung benötigt werden, in verschiedene Datenbanken einfließen. Verantwortlich für die Sicherheit der Daten sind einerseits UNISPORT CONSULTING SL, mit ID Nr. B-07567522, C/ Gremi Sabaters 21, Büro Nr A37, Palma de Mallorca und andererseits BICICLETAS MALLORCA SLU mit ID Nr B-07690605, C/ Bugambilia 6, Playa de Muro.

Wir informieren darüber, dass Sie jederzeit gem. Art. 15, 16 und 17 des LOPD, Art. 27, 30, 31 – 33 und 35 - 37 RLOPD Ihr Recht auf Zugang, Modifikation und Entfernen der Daten ausüben können, indem Sie sich schriftlich an UNISPORT CONSULTING SL wenden.

Der Teilnehmende erklärt sich damit einverstanden, dass der Verantwortliche der Veranstaltung die Daten an die Organisatoren weitergeben darf und diese die Daten für Eigenzwecke und eigene Werbung verwenden dürfen unter Einhalten der Art. 6, 11 und 12 LOPD.

Sollten Sie mit dieser Weiterleitung nicht einverstanden sein, so teilen Sie dies bitte per email an info@unisportconsulting.com mit.