



Reglamento

En este apartado tenéis los dos reglamentos para las pruebas del 15 de Septiembre y 3 de Noviembre.

REGLAMENTO 4 horas resistencia MTB (calviá)

Art. 1. La entidad organizadora de la prueba de resistencia BIMONT 4 horas NON STOP es el GRUPO DEPORTIVO BIMONT.

Art. 2. La carrera de resistencia BIMONT 4 Horas NON STOP consiste en dar el número máximo de vueltas en un circuito de aproximadamente 5,6 km en un tiempo mínimo de 4 horas.

Art. 3. La organización se reserva el derecho a modificar el circuito si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de anomalías meteorológicas extremas y otras situaciones ajenas a la organización.

Art. 4. La carrera se realizará en la modalidad de MTB sobre un circuito cerrado al tráfico y perfectamente señalizado. Los participantes podrán escoger entre las siguientes modalidades de participación:

Equipos de 4 corredores – Masculino.

Equipos de 4 corredores mixto – (Mínimo 1 fémina)

Equipos de 4 corredores femenino.

Se puntuará el paso por meta del grupo integro, es decir, cuando el último de los 4 integrantes haya cruzado la meta se contabilizara la vuelta completa, los participantes del mismo grupo deberán pasar por meta con un intervalo de 10 segundos como máximo entre cada unos de los integrantes de un grupo.

El cronometraje se efectuara mediante chip

Art. 5. La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera que incluirá:

- a)** Medidas de señalización. Se marcará con señales y cintas el recorrido de la prueba, se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado la tarde del día anterior a la fecha de la prueba.
- b)** El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización, zonas de aparcamiento, información sobre la realización de la prueba, zona de inscripción, etc).
- c)** La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico)
- d)** El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán e informarán a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán para que se cumplan el reglamento de carrera por parte de los corredores, en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito injustificadamente significará la descalificación de la totalidad del equipo.

Art. 6. El equipo ganador de la prueba será el que más vueltas de al circuito en las 4h + la entrada en meta. (cada uno en su categoría) En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta.

Art. 7. Cada corredor será provisto de un numero de dorsal.

Art. 8. La salida de la carrera la realizarán conjuntamente todos los integrantes del equipo.

Art. 9. Habrá controles distribuidos a lo largo del circuito. Ante cualquier irregularidad se sancionará con descuento de vueltas o incluso exclusión de la prueba.

Art. 10. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes. Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor o equipo más rápido se deberá facilitar el adelantamiento.

Art. 11. Es OBLIGATORIA la utilización de casco.

Art. 12. En caso de retirada del equipo se deberá comunicar a la organización.

Art. 13. En caso de avería de alguno de los integrantes del equipo el grupo podrá seguir con un mínimo de tres integrantes. Los grupos de tres integrantes no podrán acceder a las plazas de pódium.

Si un grupo sufre 2 bajas deberán abandonar la carrera.

Art. 14. Trofeos y premios

- Equipos de 4 personas – Masculino. 4 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos.
- Equipos de 4 personas mixto. 4 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos.
- Equipos de 4 personas femenino. 4 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos.

Otros premios:

- Premio al equipo más veterano.

- Premio al equipo mejor disfrazado.
- Premio al equipo más pupas.

Descargo de responsabilidad.

Los participantes inscritos en la carrera entienden que participan voluntariamente, bajo su propia responsabilidad en la competición y descargan a la organización de los posibles daños que se generen por realizar una prueba de resistencia en mountain bike

Habrá Camisetas conmemorativas y obsequio para todos los participantes.

Art. 15. El hecho de realizar la inscripción implica la aceptación del presente reglamento.

REGLAMENTO 4 horas resistencia MTB 2x2 (Son Veri)

Art. 1. Las entidades organizadoras de la I edición de las 2X2 4 horas de resistencia MTB NON STOP 2013 son el Grup Esportiu CICLOS QUINTANA el GRUPO DEPORTIVO BIMONT.

Art. 2. La carrera 2X2 4 Horas de resistencia MTB NON STOP consiste en dar el número máximo de vueltas en equipos de 2 y por relevos en un circuito de aproximadamente 5,2 km en un tiempo total de 4 horas.

Art. 3. La organización se reserva el derecho a modificar el circuito si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de anomalías meteorológicas extremas y otras situaciones ajenas a la organización.

Art. 4. La carrera se realizará en la modalidad de MTB sobre un circuito cerrado al tráfico y perfectamente señalizado siendo esta 1ª edición el circuito del TENIS ARENAL el lugar de la competición.

Modalidades de participación:

- Equipos de 2 corredores – Masculino.
- Equipos de 2 corredores – Mixto
- Equipos de 2 corredores - Femenino.

La carrera será en la modalidad de relevos y será obligatorio que ambos corredores hayan corrido y que el que menos vueltas haya dado haya completado como mínimo un 25% del total de vueltas realizadas para poder optar a clasificación.

Solo podrá haber un corredor de cada equipo dentro del circuito a la vez y el relevo se realizará en una zona habilitada a tal efecto (zona de boxes).

El cronometraje se efectuara mediante chip.

Art. 5. La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera que incluirá:

a) Medidas de señalización. Se marcará con señales y cintas el recorrido de la prueba, se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado la tarde del día anterior a la fecha de la prueba.

b) El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización, zonas de aparcamiento, información sobre la realización de la prueba, zona de inscripción, etc).

c) La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico)

d) El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán e informarán a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán para que se cumplan el reglamento de carrera por parte de los corredores, en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito injustificadamente significará la descalificación de la totalidad del equipo.

Art. 6. El equipo ganador de la prueba será el que más vueltas de al circuito en las 4h + la entrada en meta. (cada uno en su categoría) En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta.

Art. 7. Cada corredor será provisto de un número de dorsal.

Art. 8. La salida de la carrera la realizará 1 integrante del equipo.

Art. 9. Habrá controles distribuidos a lo largo del circuito. Ante cualquier irregularidad se sancionara con descuento de vueltas o incluso la exclusión de la prueba.

Art. 10. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes.

Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor más rápido se deberá facilitar el adelantamiento.

Art. 11. Es OBLIGATORIO la utilización de casco.

Art. 12. En caso de retirada del equipo se deberá comunicar a la organización.

Art. 13. En caso de avería de alguno de los integrantes del equipo el corredor con avería deberá dar la vuelta completa por sus medios hasta llegar a boxes para hacer el relevo. El componente de un equipo que sufra avería irreparable o percance que no les permita continuar y sean por tanto baja, el equipo deberá retirarse no pudiendo puntuar. (en caso de avería irreparable de una de las bicicletas se permite que los relevistas compartan bicicleta para seguir en carrera)

Art. 14. Trofeos y premios

Equipos de 2 personas Masculino. 1 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos Equipos de 2 personas mixto. 1 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos Equipos de 2 personas femenino. 1 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos.

Descargo de responsabilidad.

Los participantes inscritos en la carrera entienden que participan voluntariamente, bajo su propia responsabilidad en la competición y descargan a la organización de los posibles daños que se generen por realizar una prueba de resistencia en mountain bike

Camisetas para todos los participantes.

Art. 15. El hecho de realizar la inscripción implica la aceptación del presente reglamento.

[Edit this page](#)

Categorías	Archivos
2012	julio 2013
2013	febrero 2013
Blog	enero 2013
Filosofía de la prueba	diciembre 2012
Video	octubre 2012