



### Art-1. Organización

El Consell Insular de Formentera y el Grup Esportiu Espalmador son los organizadores del **Formentera All Round Trail (FART)** formado por un único trazado de 71 Kms. Existe un **Comité Organizador** en el que se distribuyen las funciones de cada área organizativa.

### Art-2. Recorrido

El recorrido del **Formentera All Round Trail es un** trail que recorre la costa de Formentera con salida y llegada en el puerto de la Savina, que recorre caminos y senderos de la zona costera. No existen desniveles significativos pero las condiciones pueden llegar a ser difíciles (orografía, noche, viento, frío, lluvia) por lo que se requiere llevar material obligatorio de seguridad. Es necesaria una muy buena preparación y una gran capacidad de autonomía personal para realizar el recorrido, el trazado se realizará en autosuficiencia, en la que cada participante deberá llevar su comida y material obligatorio de seguridad. El estilo de esta prueba está a medio camino entre una carrera de montaña y un raid de aventura.

El trazado recorre íntegramente el perímetro de la Isla, consta de 71 Km. y sólo unos 400 metros de desnivel positivo, autosuficiencia en un tiempo máximo de 15 horas.

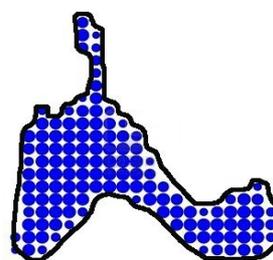
### Art-3. Autosuficiencia

- Es una carrera en **autosuficiencia** de participación **individual**.
- Considerando que en el litoral de Formentera no existen puntos de recogida de agua, la organización pondrá a disposición de los participantes agua en los puntos predeterminados.
- Cada participante deberá disponer de la comida que crea necesaria. Es obligatorio un mínimo de calorías al inicio de la prueba.
- El itinerario no estará señalado especialmente para la ruta. Sólo se señalarán las zonas en las que pueda existir algún tipo de desvío o paso obligatorio. En general, discurre por zonas en las que la orientación es inequívoca. Se pondrá a disposición de los participantes tacks de GPS para seguir la ruta recomendada.
- En el control situado en el faro de la Mola, si los participantes lo desean podrán disponer de una bolsa con material propio que se habrá dejado antes de salida; y que se podrá recuperar al llegar a la meta.
- Avituallamiento en la llegada.

Promou



Organitza



- Está prohibido tener ayuda externa e ir acompañado de otras personas que no sean participantes inscritos en la prueba.

#### Art-4. Mapa y Road-book

Se entregará mapa con el itinerario y los controles de paso obligatorios de la carrera. Conjuntamente con el mapa también se entregará un Road-Book con indicaciones detalladas sobre el recorrido. También se facilitará el track para GPS desde la página web de cada carrera.

#### Art-5. Puntos de control (PC)

Los participantes deberán pasar obligatoriamente por los PC y facilitar a los miembros de la organización su identificación. Los PC estarán claramente visibles. Todos los PC son obligatorios y el no pasar por ellos implica la descalificación. En los controles de paso habrá personal de la organización que velará por la seguridad de los corredores. Un equipo escoba de la organización realizará el recorrido cerrando la carrera. Hay que seguir en todo momento las indicaciones del personal de organización y de seguridad.

Todos los controles de paso tendrán asignado un tiempo límite (informado con antelación, ver anexo I), los participantes que lleguen al PC después del tiempo establecido, serán descalificados y trasladados a la meta si fuera necesario.

#### Art-6. Seguridad

La organización situará en determinados puntos del recorrido y en los controles de paso, personal especializado encargado de velar por la seguridad de los participantes. Es obligatorio seguir las indicaciones de este personal, que estará convenientemente identificado. En caso de abandono hay que comunicarlo lo antes posible al personal de la organización. Se dispondrá de personal médico y ambulancia en puntos estratégicos del recorrido para intervenir en caso de necesidad. El día de la carrera se entregará un mapa con el itinerario, los controles de paso y los puestos de asistencia médica. En caso que las condiciones climatológicas lo aconsejen, existirá un recorrido alternativo que se comunicará convenientemente en el briefing previo a la salida. Si el cambio al recorrido alternativo se decidiese una vez efectuada la salida, este se comunicará a los participantes en el punto de control oportuno. Existe también un plan de rescate y evacuación en caso de necesidad. Un equipo escoba encargado de cerrar la carrera comprobará el paso de todos los participantes.

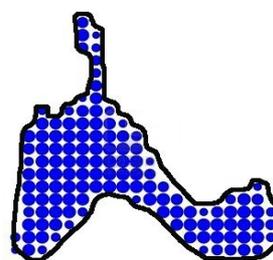
#### Art-7. Información general

- Habrá facilidades de vestuario y duchas para después de la prueba.
- La organización no se hace responsable de los accidentes o daños que puedan recibir o producir los participantes, si bien velará para evitarlos.
- Está prohibido participar con perros.
- La organización se reserva el derecho de modificar las bases del **Formentera All Round Trail** suspender éstas, ante una eventualidad o causa de fuerza mayor (condiciones climatológicas extremas).
- Los participantes seguirán las instrucciones que les sean dadas por la organización.

Promou



Organitza



- Al inscribirse, todo participante acepta sin reservas el presente reglamento, la ética de la carrera y la normativa anexa.

#### Art-8. Límites horarios

Se establecerán unos límites horarios que se indicarán en la web oficial y en el Anexo I. No se permitirá seguir a los que superen estas barreras horarias. Los que quieran seguir se les retirará el dorsal y podrán continuar fuera de carrera y bajo su responsabilidad. En caso de malas condiciones meteorológicas o por razones de seguridad, la organización se reserva el derecho de parar la prueba, modificar el recorrido o de variar los límites horarios.

#### Art-9. Retorno a La Savina y Abandonos

La organización dispondrá de vehículos de retorno a la Savina desde todos los PC.

Los participantes que abandonen en alguno de estos puntos deberán indicarlo al responsable del control y serán retornados al cierre del control.

Los abandonos se deberán efectuar en los controles.

Los que abandonen deberán avisar obligatoriamente a la Organización por medio de un control o poniéndose en contacto con el Centro de Organización a través del número de teléfono que será comunicado a los participantes.

Los participantes que abandonen en otros lugares y su estado les permita desplazarse, deberán dirigirse a alguno de los PC.

En caso de necesidad de evacuación por accidente o lesión que impida la aproximación a pie a uno de los puntos de retorno, se deberá avisar a la organización por todos los medios posibles contactando con alguna persona de control o de asistencia de seguridad para activar el operativo de rescate.

#### Art-10. Dorsales

- Los participantes deberán llevar en todo momento los un dorsal facilitado por la organización para colocar en la parte delantera.
- El dorsal debe estar siempre visible, no se puede recortar, doblar, tapar ni modificar.

#### Art-11. Bolsa corredores

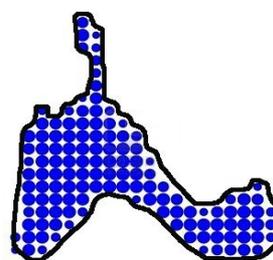
Para los participantes se ofrece la posibilidad de disponer de un servicio de transporte y recogida de bolsa material personal en el PC de faro de la Mola.

- Cada participante podrá dejar una bolsa de máximo 30l de capacidad con su equipo personal (calzado y prendas de recambio, comida, etc.), deberá cerrarla, numerarla y entregarla en la zona de salida antes pasar el control de material.
- Las bolsas de los corredores se enviarán al PC de faro de la Mola por la organización. Al llegar a la Mola, los participantes deberán recoger su bolsa y antes de abandonar el control depositarla cerrada en el emplazamiento establecido para ello. Todas las bolsas se retornarán a la Savina una vez se cierre el control de la Mola.
- La recuperación de las bolsas en la Savina se efectuará en la línea de meta. Las bolsas se entregarán solamente contra presentación del dorsal.

Promou



Organitza



- No se aceptan bastones en las bolsas.
- El contenido de las bolsas no estará relacionado ni asegurado y la organización no se hará cargo del contenido. Se recomienda no depositar objetos de valor.

#### Art-12. Condiciones de los participantes

- Tener 18 años cumplidos.
- Conocer y aceptar las condiciones del presente reglamento.
- Cada corredor deberá tener material adecuado para soportar las condiciones propias de una ruta de 71 kms en invierno y el material obligatorio que junto con la mochila deberá pesar un mínimo según el recorrido en el que se participe, sin contar el peso del agua.

#### Art-14. Material obligatorio

Cada participante deberá disponer, para garantizar su propia seguridad, del siguiente material obligatorio:

- Mochila o similar
- Chaqueta cortaviento
- Linterna frontal (35 lúmenes) y un juego de pilas de recambio
- Luz roja de posición trasera (tipo piloto de bici)
- Manta de supervivencia (220 x 140 cm)
- Comida (min. 1.000 Kcal\*) con nº dorsal marcado en los envoltorios
- Sistema hidratación (min. 1L)
- Mapa y Road-Book (facilitado por la organización)
- 4 impermeables
- Teléfono móvil.

#### Art-15. Material suplementario recomendado

- Bidones de 0.5L de boca grande, para rellenar fácilmente en marcha.
- Linterna frontal de alta potencia (Más de 60 lúmenes) para ver mejor de noche.
- Equipación caliente suplementaria en caso de climatología adversa.
- Bolsa de plástico para proteger el mapa .
- Camiseta y calcetines de recambio.
- Gafas de sol o gorra.
- Crema solar y vaselina o crema anti-rozamientos.
- GPS.

#### Art-16. Control de Salida

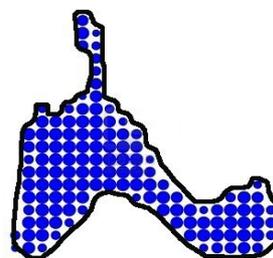
Previo a la salida se efectuará el control de salida para poder acceder al recinto cerrado de salida:

1. Verificación de dorsales.
2. Verificación del material obligatorio.
3. Verificación marcaje envoltorios con nº dorsal.
4. Control de firmas.

Promou



Organitza



Los participantes que no porten el material obligatorio, o que lo presente inutilizable o defectuoso, no podrán tomar la salida.

#### Art-17. Por la noche

Al anoecer es obligatorio encender el frontal. El dispositivo de iluminación de posición (sirve una luz roja portátil de bicicleta) debe estar colocado en la parte trasera de la mochila desde el momento de salida y se debe encender obligatoriamente al anoecer para que sea visible por los participantes que están detrás.

#### Art-18. Normas de seguridad

No portar o no colocarse algún elemento del material indicado por la organización será objeto de descalificación así como por:

- No atender las indicaciones de comisarios y a los cuerpos de seguridad de la organización
- No socorrer a un participante que demande auxilio.
- Demandar ayuda sin necesitarla.

#### Art-19. Dirección de Carrera y Comisarios

Los Directores de Carrera podrán retirar de la competición a un corredor, cuando consideren que este tenga mermadas sus capacidades físicas o técnicas como causa de la fatiga, no disponga del material obligatorio, o sus condiciones no sean las apropiadas para continuar en carrera. Estos podrán suspender, acortar, neutralizar o detener la carrera, por seguridad o causas de fuerza mayor ajenas a su voluntad (climatología, etc.)

Los Comisarios de PC son los responsables de los Puntos de Control Paso Obligados. Los participantes no podrán reclamar o interrogar por el reglamento, clasificaciones e itinerarios a los comisarios.

#### Art-20. Descalificaciones

- No pasar por el control de salida.
- No pasar por los puntos de paso (PC) obligatorios.
- Incorrecciones con relación a los dorsales.
- Incorrecciones con relación al material obligatorio.
- Tirar basuras o desperdicios.
- Infracciones contra el medio ambiente.
- Desobedecer directrices de seguridad indicadas por la organización.

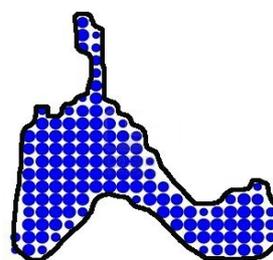
#### Art-21. Categorías

- General Hombres H
- General Mujeres F
- Sénior Hombres: 18 a 39 años SH
- Sénior Mujeres: 23 a 39 años SF
- Veterano Hombres 1: 40 a 49 años VH40

Promou



Organitza



- Veterana Mujeres 1: 40 a 49 años VF40
- Veterano Hombres 2: 50 a 59 años VH50
- Veterana Mujeres 2: 50 a 59 años VF50
- Veterano Hombres 3: 60 a 69 años VH60
- Veterana Mujeres 3: Más de 60 años VF60
- Veterano Hombres 4: Más de 70 años VH70

Para que la categoría sea válida, tendrá que haber un mínimo de 5 participantes inscritos. De lo contrario se agrupará con la categoría inmediata superior.

Ningún participante podrá optar a más de un trofeo (a excepción de la clasificación general), si pudiese optar a más de uno, tendrá que elegir entre ellos.

#### Art-22. Clasificaciones

Las mismas que categorías, más la clasificación General Absoluta que contempla a los corredores individuales.

#### Art-23. Reclamaciones - Jurado de las pruebas

- Se tiene que presentar a la organización por escrito tres horas antes de la entrega de premios acompañado de una fianza de 30€ que se devolverá si el jurado acepta la reclamación.
- El jurado de la prueba estará formado por: el director de carrera, el árbitro, el responsable seguridad, el responsable de PCs, un representante de los corredores (elegido o por sorteo) y el director de cronometraje.

#### Art-24. Trofeos

- Un trofeo para cada uno de los tres primeros clasificados/as hombres y mujeres (H y F)
- Un trofeo para cada uno de los ganadores y ganadoras as de cada categoría (SH - SF - VH40 - VF40 - VH50 - VF50 - VH60 - VF60 - VH70)

Será imprescindible estar presente en la entrega de trofeos para recoger el trofeo. No se admiten representantes.

#### Art-25. Diploma

A todos los finishers. Incluye crono de la carrera, categoría y cronos parciales en los PCs.

#### Art-26. Premios

- No hay premios en metálico.

Será imprescindible estar presente en la entrega de premios para recoger el material. No se admiten representantes.

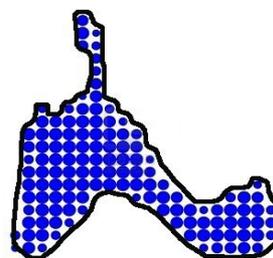
#### Art-27. Inscripciones

- Inscripciones exclusivamente por internet ([www.elitechip.es](http://www.elitechip.es)) y pago siguiendo las indicaciones del formulario de inscripción.
- Plazas limitadas a 50 participantes.
- El importe de inscripción está indicado en el apartado "inscripciones" de la web. Desde el

Promou



Organitza



momento de la inscripción no hay retorno del importe, sea cual fuere el motivo.

La inscripción incluye:

- Roadbook y mapa.
- Avituallamientos de agua en cada PC
- Diploma finisher.
- Avituallamiento de meta.
- Breafing de bienvenida.
  
- Asistencia en carrera.
- El seguro de accidentes obligatorio (si fuera necesario)

#### **Art-28. Responsabilidades**

Los participantes lo hacen bajo su responsabilidad. Sobre ellos recae la decisión de la salida y realización de la carrera. Los participantes eximen a la organización de las reclamaciones o demandas basadas en supuestas acciones o no acciones de los participantes u otros que actúen a su favor. Así como de las reclamaciones o demandas resultantes de los daños que puedan sucederles a los participantes y a sus materiales incluidos la pérdida o el extravío. Los participantes deberán firmar los documentos que se requiera para evidenciar más claramente cualquier apartado del reglamento.

#### **Art-29. Derechos de imagen**

La organización se reserva los derechos de las imágenes, tomando y recopilando fotografías, vídeo e información de las pruebas. Así como de utilizar todo este material para anuncios, relaciones públicas o cualquier otro propósito periodístico o de promoción de la carrera y otros eventos.

#### **Art-30. Modificaciones**

El presente reglamento puede ser corregido, modificado o mejorado en cualquier momento por parte de la organización. El hecho de realizar la inscripción muestra la conformidad del participante con este reglamento.

#### **Art-35. Acreditaciones**

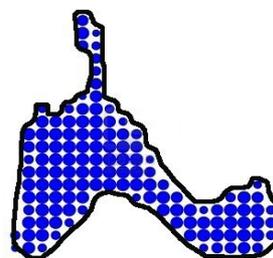
En el momento de recoger el dorsal y el material, los participantes deberán presentar el DNI. Los participantes que a la hora de realizar la inscripción hayan indicado que tenían licencia deberán presentarla.

### ANEXO I

Promou



Organitza



DESCRIPCIÓ	DIST KM DE PC	Punt KM	TEMPS MÀXIM
FARO DES CAP	17,5	17,5	3h 27'
TORRENT DE S'ALGA	6,2	23,7	4h 40'
CALO MORT	8,4	32,1	6h 19'
FARO LA MOLA	8,3	40,4	7h 58'
ES CALO	10,2	50,6	10h 44'
PUNTA PRIMA	7,5	58,1	12h 16'
ES PAS	7,4	65,5	13h 50'
LA SAVINA	5,5	71,0	15h

Promou



Organitza

