



## LIGA RESISTEAM MBR 2015

### REGLAMENTO 4H RESISTEAM 2x2 SON VERÍ

**Art. 1.** La entidad organizadora de las 4 HORAS DE RESISTENCIA 2X2 SON VERÍ es el G.D. RESISTEAM – MALLORCA BIKE RACE en colaboración con CICLOS QUINTANA .

**Art. 2.** La prueba 4 HORAS DE RESISTENCIA 2X2 SON VERÍ consiste en dar el máximo número de vueltas en equipos de 2 y en la modalidad de relevos a un circuito cerrado al tráfico de aproximadamente 6,2 kms en un tiempo máximo total de 4 horas.

**Art. 3..** Categorías:

Equipos de 2 corredores – Masculino.  
Equipos de 2 corredores - Mixto  
Equipos de 2 corredores - Femenino.

será obligatorio que ambos corredores hayan corrido y que el que menos vueltas haya dado haya completado como mínimo un 25% del total de vueltas realizadas para poder optar a clasificación.

Solo podrá haber un corredor de cada equipo dentro del circuito a la vez y el relevo se realizará en una zona habilitada a tal efecto (zona de boxes).

El equipo ganador de la prueba será el que más vueltas de al circuito en las 4h + la entrada en meta. (cada uno en su categoría) En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta.

**Art. 4.** La organización se reserva el derecho a modificar el circuito si se presentan situaciones insalvables. La organización también podrá suspender la prueba a causa de anomalías meteorológicas extremas y otras situaciones ajenas a la organización.

**Art. 5.** El cronometraje se efectuara mediante chip y cada corredor será provisto de un número de dorsal.

**Art.5.1** . La salida de la carrera la realizará únicamente 1 integrante del equipo.

**Art. 6.** La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera que incluirá:

a) Medidas de señalización. Se marcará debidamente con señalización gráfica y cintas el recorrido de la prueba, se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado la tarde del día anterior a la fecha de la prueba.

b) El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización, zonas de aparcamiento, zona de inscripción, zona de avituallamiento, zona de asistencia mecánica, etc.).

c) La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico motorizado)

d) El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán e informarán a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán para que se cumpla el reglamento de carrera por parte de los corredores, en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito injustificadamente significará la descalificación de la totalidad del equipo.

**Art. 7.** La organización dispondrá controles distribuidos a lo largo del circuito. Ante cualquier irregularidad se sancionara con descuento de vueltas o incluso la exclusión de la prueba al equipo que la haya cometido.

**Art. 8.** Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes.

Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor más rápido se deberá facilitar el adelantamiento siempre que sea posible y sin que ello suponga un riesgo para ninguno de los dos.

**Art. 9.** Es OBLIGATORIA la utilización de casco, ningún participante podrá tomar la salida sin cumplir este requisito.

**Art. 10.** En caso de que un equipo se retire de la prueba se deberá comunicar a la organización de inmediato.

**Art. 11.** En caso de avería mecánica de alguno de los integrantes del equipo el corredor con avería deberá dar la vuelta completa por sus propios medios hasta llegar a boxes para hacer el relevo, en caso de volver atrás por motivos de proximidad, se deberá informar a los jueces para que la vuelta no sea contabilizada.

El equipo que sufra avería irreparable en ambas bicicletas o percance que no les permita continuar deberá retirarse informando a los jueces y no optando a la clasificación general. *(en caso de avería irreparable de una de las bicicletas se permite que los relevistas compartan bicicleta para seguir en carrera).*

Existirá una carpa de asistencia mecánica donde podrán efectuarse reparaciones de emergencia. la carpa de asistencia mecánica provee de servicio de reparación gratuito, todas las piezas o recambios utilizados deberán ser abonados por los corredores a la finalización de la prueba en la misma carpa de asistencia.

#### **Art. 12. Trofeos y premios**

Equipos de 2 personas Masculino: 1 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos  
Equipos de 2 personas mixto. 1 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos  
Equipos de 2 personas femenino. 1 Trofeos por equipo a los 3 primeros equipos.

Equipo más Veterano.  
Equipo más Joven.

Regalo para todos los participantes.

**Art. 13.** Los participantes corren bajo su propia responsabilidad y afirman estar en condiciones físicas idóneas y no padecer enfermedad alguna que les impida la participación en esta prueba y entienden que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pueda ocasionar a otros participantes de la prueba así como a terceros, eximiendo de toda responsabilidad a la organización de la prueba.

El participante también autoriza a los servicios médicos de la prueba a realizar aquellas curas o pruebas diagnósticas que sean necesarias.  
Los participantes también autorizan a la utilización y difusión de cualquier fotografía, grabación o filmación que se pueda tomar en el transcurso de la prueba siempre que esté exclusivamente relacionada con su participación en la misma.

El hecho de realizar la inscripción en Elitechip implica la aceptación del presente reglamento.

La organización.