

RUTOMETRO

7ª VOLTA AMB SITRA I COLLA DE TRES

MTB PORRERES

MEMORIAL JOAN SUÑER

Concentración y salida neutralizada con moto desde la Plaça Moli den Amengual (junto a la Escola Nova); se continua por el carrer Doncella, se gira a la izquierda y se sube por el carrer Sala, unos 700 metros; se gira a la izquierda para tomar el carrer Almoina, seguimos unos 80 metros y se gira a la derecha hacia el Ajuntament, se gira a la derecha y se entra en la Plaça de la Vila, donde estará situado el arco que marca el Km.0 y la salida de la prueba. Se continua por dicha avenida y se baja por el carrer Del Pont, al llegar al Moli den Recó (**se gira a la derecha hacia el Pas des Frare, 50 metros y se gira a la izquierda para subir por el camí de sa Serra, al llegar al cruce se toma a la izquierda por el camí de Son Dagueta; este tramo solo se realizara en la primera vuelta**), y en la segunda vuelta al llegar al molí se sigue recto hasta llegar a un terreno situado a la derecha en el sentido de la marcha, donde se encuentra la zona técnica (circuito debidamente señalizado), saliendo de la zona (Km. 1'5); se continua por un sendero hasta el camí de son dagueta , se gira a la izquierda y se continua por el camino y en el próximo cruce se gira a la derecha para tomar el sendero de Son Font de unos 300 metros hasta llegar a la carretera de Sant Joan.

KM. 2: Se gira a la derecha en la carretera y a los 50 metros se gira a la izquierda para tomar el camí del Pou de sa Carrera (esta intersección estará marcada con cintas y contará con personal de Protección Civil). Continuando por este camino en leve subida constante se llega al sendero del Pas des Burgany.

KM. 3: Se entra en este sendero hasta entrar en una zona de pinar, con una rampa pronunciada y zona de piedras, saliendo a un terreno pedregoso de algarrobos y continuando subiendo por el camí de son mora-negri hasta llegar a una pequeña explanada.

KM. 4: Se situa en esta explanada desde la cual se gira a la derecha para tomar una serie de senderos situados en una zona de pinar (todos ellos debidamente señalizados con cinta), se continua por estos senderos con zonas de monticulos de tierra hasta salir junto a una valla metálica, se gira a la izquierda siguiendo por un sendero en terreno despejado hasta la confluencia con el camí de sa cimentera. Toda esta zona contará con la presencia de personal de la organización y de Protección Civil.

KM. 5: Al llegar a esta confluencia se gira a la izquierda para seguir un sendero por un terreno plantado de algarrobos, se sigue por una explanada de gravilla y por un sendero en bajada hasta que se amplia en camino que da paso hasta la zona del horno de cemento (Forn de son mora-negri), se continua por dicho camino en el cual a unos 50 metros se situa la zona de avituallamiento para los participantes en la prueba; pasada esta zona se gira a la izquierda con pequeña bajada tomando el camino hasta llegar a la confluencia con la carretera de Sant Joan y el camí de son Font.

KM. 6,5: Llegados a esta confluencia se cruza la carretera y se sigue recto (este punto estará debidamente señalizado y contará con personal de Protección Civil), unos cien metros para girar a la derecha y tomar el citado cami de son Font hasta converger otra vez con la carretera de Sant Joan.

KM. 7,7: Llegados a este punto se gira a la izquierda tomando de nuevo la carretera de San Juan (este punto contará con personal de Protección Civil en las tareas de seguridad vial. Se sigue por dicha carretera hasta la entrada a la zona urbana por el carrer del Pont y la avenida del Bisbe Campins hasta la Plaça de la Vila y cruzando por el arco de meta (km. 10), pasando hasta el Ajuntament donde se gira 180 grados y da comienzo una nueva vuelta.

Los tramos comprendidos entre la Plaça de la Vila, avenida Bisbe Campins y el carrer del Pont hasta el molí den Reco serán de doble sentido de circulación, que se señalizará con cinta, conos y vallas además de con la presencia de personal de la organización, de Protección Civil y de la Policía Local.

NOTA: En los tramos de doble sentido siempre se circulará por la DERECHA.