



## Regelwerk der MALLORCA CLASSIC 2015

### Organisation: UNISPORT CONSULTING

C/ Gremi Sabaters, 21 A37 E – 07009 Palma de Mallorca - Tel. +34 971 200 004

**Art. 1.-** Die MALLORCA CLASSIC findet am Sonntag, den 29. März 2015 statt. Gestartet wird **Um 10:30 Uhr ab Playa de Palma, am Pabisa Beach Club** (Balneario 4 und 5) mit einer Gesamtstrecke (inklusive Rennen) von 134.9 km.

**11:50 Uhr Inca (Avenida Alcúdia, 33) Start des Rennens und der Zeitnahme** Start direkt in Inca ist nur möglich, wenn man **im Besitz eines Chips und einer Startnummer ist. Länge der Rennstrecke mit Zeitmessung: 98.6km.**

**ACHTUNG:** Kein Zwischenstopp in Inca

Ziel ist in Playa de Palma vor dem Pabisa Beach Club, wo auch (in Playa de Palma) gestartet wurde. Zielschluss: 19.30 Uhr.

Teilnahme ab 17 Jahren.

**Neutralisierte Strecke Ab Playa de Palma:** Playa de Palma – Can Pastilla – Son Ferriol – Santa María – Consell – Binissalem – Inca (36.3 km)

**Rest der Strecke:** Freie Fahrt, unter Beachtung der span. StVO: Caimari – Coll de Sa Batalla (Lluc) – Puig Major – Soller – Coll de Soller – Santa Maria – Sa Cabaneta – Sa Casa Blanca – s’Aranjassa – Playa de Palma.

Nach Beginn der Zeitmessung (ab Inca) muss die Spitzengruppe bis zur Playa de Palma aus **indestens 25 Fahrern bestehen.**

**Art. 2.-** Die MALLORCA CLASSIC ist ein Radrennen, dessen Ziel es ist, sportliche Anreize, Freizeit, Tourismus und Kultur zu fördern, unter Ausschluss eines direkten Wettkampfes (Start Ziel Sieger). Dieses Rennen unterliegt dem Gesetz 4428/2003 vom 21. November, Anhang 2 §§ 15 ff, und auf dessen Basis die spanische StVO für das Rennen weiterhin Anwendung findet (Real Decreto Legislativo 339/1990 vom 2. März).

### Art. 3.- Einschreibengebühren und Zahlungsarten

**€ 35 Einschreibgebühr + € 5 (Pfand Chip) für Anmeldungen UND Bezahlungen (Eingangsdatum) bis zum 25.03.2015 auf der Homepage [www.vueltamallorca.com](http://www.vueltamallorca.com) via Kreditkarte.**

**€ 40 Einschreibgebühr + € 5 (Pfand Chip)** in bar beim Einschreibevorgang und Startnummernausgabe vom 27.03. – 28.03.2015 (NUR Barzahlung möglich) im - Pabisa Beach Club, Balneario 4 / 5, Playa de Palma, von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr

**€ 50 Einschreibgebühr + € 5 (Pfand Chip)**- am 29. März 2015 (Nur in Playa de Palma möglich, Pabisa Beach Club, 08.30 – 09.30 Uhr)

**Wichtiger Hinweis:** Nach dem Rennen werden die € 5.-, die als Pfand für den Transponder geleistet wurden, am Radeinstellplatz zurückerstattet.

**Die Einschreibgebühr ergibt sich aus dem Zahlungsdatum, nicht aus dem Datum der Anmeldung!**

**Art. 4.-** Abgeschlossene Anmeldungen (Anmeldung und Zahlungseingang) werden als definitiv erachtet. Sollte ein Fahrer auf Grund gesundheitlicher Probleme nicht teilnehmen können, so werden unter Vorlage eines ärztlichen Attestes 100% der Anmeldegebühr erstattet, wenn der Teilnehmer bis zum 23.03.2014 absagt. Nach dieser Frist werden max. 75% erstattet. Bei Nichterscheinen oder Nichtvorlage eines ärztlichen Attestes ist eine Rückerstattung ausgeschlossen.

**Art. 5.-** Einschreibung, Startnummerausgabe, Ausgabe der Transponder usw. findet im **Pabisa Beach Club** statt. Dieser befindet sich zwischen den Balnearios 4 und 5 an der Playa de Palma, an den Tagen 27., und 28. März 2015 von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr und am 29 März. (Renntag) von 08.30 Uhr bis 09.30 Uhr

**In Inca werden keine Startnummern und Chips ausgegeben.**

Für alle Teilnehmer ist es Pflicht, den Transponder und die Startnummer gut sichtbar am Körper zu tragen, und die Plakette (Startnummer für das Rad) gut am Rad anzubringen. Fahrer, die die Startnummer nicht sichtbar tragen werden von dem Rennen ausgeschlossen. Die Organisation und / oder die Sicherheitskräfte tragen dem Sorge. Transponder und Startnummer sind persönlich und nicht übertragbar.

**Art. 6.- Leistungen:**

- Frühstück vor dem Start im Pabisa Beach Club, 08:30 – 10:00 h.
- Im Ziel (Pabisa Beach Club) bekommt jeder Teilnehmer Pasta oder Würste + 2 Getränke ab 15:30 h.
- Garderobe und bewachter Abstellplatz für die Räder am Start (Pabisa Beach Club)

**Art. 7.-** Die Organisation versichert die Teilnehmer mit folgenden Deckungssummen:

- Unterstützung im Falle eines Unfalles von mtl. 600 €, begrenzt auf 1 Jahr, ab Datum der ersten Behandlung (Krankenhäuser müssen angefragt werden, nicht überall gültig).
- 3.000 € im Falle eines Unfalles mit Todesfolge innerhalb des Gültigkeitsbereiches der Police, der auf ein Unterlassen des Veranstalters zurück zu führen ist
- 3.000 € im Falle eines Unfalls mit Langzeitschäden oder daraus resultierender Behinderung, innerhalb des Gültigkeitsbereiches der Police, der auf ein Unterlassen des Veranstalters zurück zu führen ist

**Es besteht die Möglichkeit durch eine Einmalzahlung von € 10.- die Versicherungspolice auf 6.000€ auszuweiten.**

Das Rennen wird auf eigenes Risiko ausgeübt. Durch Leistung der Unterschrift bestätigt der Teilnehmer, dass er körperlich in der Verfassung ist, das Rennen zu bestreiten, und dass ebenfalls sein Material in einem renntauglichen Zustand ist.

**Art. 8.- Die Zeitmessung erfolgt elektronisch (Transponder - System).** Beim Leisten der Unterschrift (Einschreibung am Renntag) müssen 5€ Pfand (in Bar) je Chip hinterlegt werden. Im Ziel nach dem Rennen werden diese wiederum erstattet, wenn der Chip zurückgegeben wird. Die Nutzung des Chips ist obligatorisch. Das System arbeitet sicher und zuverlässig. Teilnehmer, die nicht alle Kontrollpunkte und das Ziel innerhalb des Zeitrahmens passieren, werden daher automatisch disqualifiziert.

**Art. 9.- Disqualifikation:** Die Kontrollpunkte schliessen:

- Coll de Sa Batalla 13.30 Uhr
- Tunnel Puig Major 14.45 Uhr
- Soller 15.45 Uhr
- Coll de Soller 16.45 Uhr
- Santa Maria 18.00 Uhr
- Casa Blanca 18.45 Uhr
- Ziel 19.30 Uhr

Teilnehmer, die nach Schliessung der Kontrollpunkte passieren werden aus dem Rennen genommen. Den Teilnehmern ist es trotzdem möglich, das Rennen auf dem Rad, ausserhalb des Rennens zu beenden. Für diese Teilnehmer gilt die StVO.

**Art. 10.-** Teilnehmer, die sich an jegliche Art von Fahrzeugen anhängen werden vom Rennen ausgeschlossen. Fahrzeuge, die nicht von der Rennleitung und den Behörden genehmigt wurden dürfen nicht am Rennen teilnehmen. Es gilt die spanische StVO.

**Art. 11.- Altersklassen, jeweils männlich und weiblich**

- Jahrgänge 1970 bis 1998 (M1 und F1)
- Jahrgänge 1955 bis 1969 (M2 und F2)
- Jahrgänge 1954 und älter. (M3 und F3)

**Art. 12.- Siegerpreise:**

- Diplom mit der Zeitwertung (Sie können von der Website gedruckt am Tag nach dem Test).
- Pokale für die Altersklassen
- Finisher-Medaille

Siegerehrung ist um 17:00 Uhr im Pabisa Beach Club. Versand der Urkunden per Post o.Ä. ist nicht möglich. Die 3 Ersten einer Kategorie verpflichten sich, an der Siegerehrung teilzunehmen.

**Art. 13 .- Verpflegungspunkte sind**

- Coll de Sa Batalla, ca. 51.6km (Getränke)
- Sóller, ca. 83km (Getränke und Verpflegung)
- Coll de Soller, ca. 92.4km (Getränke)

**Art. 14.-** Das Rennen wird von Ärzten, einem Notfallteam, Ambulanzwagen, etc begleitet. Ebenso verfügt die Organisation über einen Besenwagen.

**Art. 15.-** Das Rennen wird von einem neutralen Fahrzeug mit Mechanikern begleitet. Die Diensleistung ist gratis, Ersatzteile müssen bezahlt werden! Reifenwechsel ist vom Mechaniker nicht durchführbar! Es werden nur Standart – Teile mitgeführt (Shimano)!

**Art. 16.- Das Tragen eines intakten Helmes ist während des ganzen Rennens Pflicht!**

**Art. 17.-** Die Regionale Verkehrsverwaltung, Guardia Civil, Lokalpolizei und der Zivilschutz zeichnen sich für die Sicherheit der Strecke verantwortlich.

**Art. 18.-** Alle Teilnehmer müssen die geltenden Verkehrsgesetze befolgen und den Anweisungen der Sicherheitskräfte Folge leisten. Das Rennen führt über Strassenabschnitte, die für den regulären Verkehr zugänglich sind. Bei Zuwiderhandlungen wird die betreffende Person vom Rennen ausgeschlossen. **Jeder Teilnehmer unterschreibt bei Einschreibung und Übernahme der Startnummer ein Dokument, welches seitens der Organisation bereitgestellt wird, in dem er die Anerkennung der Rechtslage und der möglichen Risiken bestätigt. Personen, welche dieses Dokument nicht unterzeichnen, werden vom Start ausgeschlossen.** Zuwiderhandlungen werden mit Sperren für Rennen geahndet.

**Art. 19.-** Die Organisation übernimmt keine Haftung über die Versicherungspolice hinaus für Unfälle, in denen ein Teilnehmer Verursacher oder Geschädigter ist. Auch ist die Organisation nicht verantwortlich für Aufwendungen, die den Teilnehmern entstehen. Dies gilt auch für Schäden und Reparaturen unterwegs oder Folgeschäden am Material. Eine Haftung für den Verlust oder Bruch von persönlichen Effekten ist ausgeschlossen

**Art. 20.-** Um die Startnummer zu erhalten ist es **Pflicht, Personalausweis oder Reisepass zu präsentieren.**

**Art. 21.-** Die Organisation behält sich das Recht vor, angemessene Abänderungen vorzunehmen, so sollte dies erforderlich sein. Ebenso wird sich das Recht der Zulassung zum Rennen vorbehalten.

**Art. 22. -** Recht des eigenen Bildes.

Durch das Akzeptieren von diesem Reglement und durch Leisten der Unterschrift gibt der Teilnehmer das Recht auf sein Bild an Unisport Consulting. Das Rennen darf teilweise oder ganz aufgezeichnet werden und die produzierten Bilder dürfen von den Organisatoren (zuvor genannten) zu Werbe- oder Publikationszwecken weiter verwendet werden. Rekompensationen bei Erscheinen eines Bildes sind ausgeschlossen.

**Art. 23.-** Durch Einschreiben wird dieses Reglement in all seinen Punkten anerkannt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

**Art. 24.- Sanktionen**

Teilnehmer, die

- die spanische und geltende StVO nicht befolgen
- den Anweisungen der Sicherheitskräfte nicht Folge leisten
- die Kontrollpunkte nicht passieren
- unnötigerweise die Umwelt verschmutzen
- eigenes Begleitfahrzeug im Rennen haben
- durch grobes Fehlverhalten den Rennablauf beeinträchtigen
- sich in Zonen begeben, die durch die Startnummer nicht zulässig sind

Werden von den Rennkommissaren oder den Sicherheitskräften notiert. Sanktionen dieser Zuwiderhandlungen sind

- Disqualifikation
- Aufnahme in der Liste der sanktionierten Teilnehmer (wird nach dem Rennen veröffentlicht)
- Verbot an Teilnahme weiterer Rennen

Es können auch Strafen durch die Behörden verhängt werden.

**Art. 25.-** Die Organisation teilen Fahrer zu, die sich um die Sicherheit des Fahrerfeldes kümmern. Diese Fahrer tragen Ausrüstung und sind gekennzeichnet. Ebenso sind diese Fahrer in ständigem Kontakt mit der Rennleitung und melden Fehlverhalten aus Art 26.

**Art. 28.-** Eine Haftung bei Absage des Rennens auf Grund von Höherer Gewalt ist ausgeschlossen.

**Art. 29.- Datenschutzerklärung**

Gemäss dem spanischen Datenschutzgesetz für persönliche Daten (Gesetz 15/1999 Ley Organica, nachfolgend LOPD genannt) informiert die Organisation der Mallorca Classic by Max Hürzeler darüber, dass die Daten, die im Rahmen der Veranstaltung gewonnen werden (etwa bei der Anmeldeprozedur, Zahlungsprozedur, etc.) und zur Durchführung der Veranstaltung benötigt werden, in verschiedene Datenbanken einfließen. Verantwortlich für die Sicherheit der Daten sind einerseits UNISPORT CONSULTING (GERMATUR GESTION S.L.) , mit ID Nr. B-57164303, C/ Gremi Sabaters 21, Büro Nr A37, Palma de Mallorca.

Wir informieren darüber, dass Sie jederzeit gem. Art. 15, 16 und 17 des LOPD, Art. 27, 30, 31 – 33 und 35 - 37 RLOPD Ihr Recht auf Zugang, Modifikation und Entfernen der Daten ausüben können, indem Sie sich schriftlich an UNISPORT CONSULTING SL (GERMATUR GESTION S.L.) wenden.

Der Teilnehmende erklärt sich damit einverstanden, dass der Verantwortliche der Veranstaltung die Daten an die Organisatoren weitergeben darf und diese die Daten für Eigendzwecke und eigene Werbung verwenden dürfen unter Einhalten der Art. 6, 11 und 12 LOPD.

Sollten Sie mit dieser Weiterleitung nicht einverstanden sein, so teilen Sie dies bitte per email an [info@unisportconsulting.com](mailto:info@unisportconsulting.com) mit.

UNISPORT CONSULTING