

I carrera resistencia Llosetina, domingo 10 de abril 2022

Modalidad : Resistencia 3h, por parejas y individual

Comienzo : 10h, fin de la prueba 13h

Lugar : Plaça España



Entrega de trofeos : 13,30h

Control de tiempos : Elite chip

Precio : 20€ federados por componente (40€ pareja) ,no federados 35€

Plataforma inscripciones: Elitechip

Máximos inscritos :300

CATEGORÍAS: Elite, Elite fem., Junior, Junior fem., Master 30, Master 30 fem., Master 40, Master 40 fem., Master 50, Master 50 fem., Master 60, Master 60 fem., Sub23, Sub23 fem.

Trofeos para los 3 primeros de cada categoría, Parejas Femenino, Parejas Masculino, Parejas mixtos, individual masculino ,individual femenina, locales masculino y femenino individual.

Distancia circuito : 7km

Se habilitará una zona de parking para los asistentes :



REGLAMENTO:

1. Los participantes en la prueba tienen la obligación de conocer y aceptar el reglamento.
2. El club ciclista Mancor de la Vall y el Ayuntamiento de Lloseta organizan él ;
10 de Abril de 2022 a las 10h en Lloseta “ I Resistencia Llosetina”

Se trata de una carrera por parejas (2 componentes) o individual, que consiste en dar el máximo de vueltas a un circuito de aproximadamente 7km durante un tiempo mínimo de 3h.

3. La organización solicitará el DNI así como la licencia federativa a los participantes para verificar su edad e identidad.

4. La organización se reservará el derecho a modificar el recorrido si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de extremas anomalías meteorológicas y otras situaciones ajenas a la organización.
5. La carrera se realizará en la modalidad de MTB sobre un recorrido rural y urbano cerrado al tráfico y perfectamente señalizado. Los participantes podrán escoger entre las siguientes modalidades: Equipos por parejas, Individuales
 - Masculino Equipos
 - Femenino Equipos
 - Mixtos equipos
 - Individuales, femenino y masculino
6. Se puntuará el paso por meta del grupo integro cuando se trate de equipos por pareja , es decir , cuando el último de los 2 integrantes haya cruzado la meta se contabilizará la vuelta completa, los participantes del mismo grupo deberán pasar por todas las alfombrillas que marcan el cronometraje distribuidas por el circuito y por meta con un intervalo de 10 segundos como máximo entre cada uno de los integrantes de un grupo, en el caso de que no se cumpla esta norma al final de carrera se procederá a aplicar las siguientes penalizaciones :

1. Intervalo de tiempo (0-10 segundos) equivale a 0 minutos de penalización

2. Intervalo de tiempo (11-20 segundos) equivale a 1 minuto de penalización.

3. Intervalo de tiempo (21-30 segundos) equivale a 2 minutos de penalización.

4. Intervalo de tiempo (31-40 segundos) equivale a 3 minutos de penalización. Y así sucesivamente... El objetivo de la prueba es que los 2 corredores/as vayan lo más juntos/as posible en el paso por cada punto de control.

7. El cronometraje se efectuará mediante chip (elitechip)
8. La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera para garantizar la seguridad del participante que incluirá: Medidas de señalización. Se marcará con señales y cintas el recorrido de la prueba. Se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado el día anterior a la fecha de la prueba. El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización, zonas de aparcamiento e información sobre la zona de inscripción. La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico).
9. El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán a información a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán por que se cumpla el reglamento de carrera por parte de los corredores, en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito

injustificadamente o acorte el recorrido, significará la descalificación de la totalidad de un equipo. Para controlar se dispondrá de jueces a lo largo del circuito que controlaran el paso de los corredores. Los jueces, ante cualquier irregularidad sancionarán con descuentos de tiempo, vueltas o incluso expulsión de la prueba. El equipo y corredor ganador de la prueba será el que más vueltas de al circuito de las 3 horas más la entrada a meta. (cada uno en su categoría). Los integrantes del equipo deberán haber pasado la totalidad, por todos los puntos del control de cronometraje (meta y 1 punto de cronometraje parcial distribuido por el circuito), si haber cometido una penalización grave (agredir al contrario o hacer trampas, en tales casos serán descalificados), para poder optar al pódium. En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta, (en este supuesto se deberá mirar si hay alguna penalización de tiempo para determinar qué equipo es el vencedor de la prueba).

10. Cada corredor será provisto de número de dorsal (Federación Balear de ciclismo) y su correspondiente chip. Antes de dictaminar el ganador se compararán los intervalos de tiempo entre los chips de los 2 corredores (en el caso de los equipos) para revisar si ha cometido alguna irregularidad. Si así fuera, no tendrían derecho a pódium.
11. La salida de la carrera la realizarán conjuntamente todos los equipos de parejas y después de un intervalo de 5 minutos los participantes individuales.
12. Los organizadores habilitaran un espacio de zona técnica para poder reparar la avería de la bicicleta. Además, cada equipo o individual podrá reparar la avería en cualquier zona del recorrido, sin molestar o entorpecer el desarrollo de la prueba. Se puede reparar o sustituir cualquier parte de la bicicleta, pero no se puede sustituir por una bicicleta nueva; si es así, será motivo de descalificación del equipo/individual. Quedan prohibidas las bicicletas eléctricas.
13. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes. Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor o equipo más rápido se deberá facilitar el adelantamiento, especialmente cuando sean doblados, siempre y cuando las condiciones del terreno lo permitan.
14. Es obligatorio el uso de casco.
15. En caso de retirada se deberá comunicar al jurado técnico o a la organización de la prueba.
16. Queda totalmente prohibido tirar basura como envoltorios de barritas energéticas, geles o cualquier otro tipo de envoltorio. Debemos ser respetuosos con el medio ambiente. Se penalizará cualquier a los infractores.
17. La prueba se controlará por un jurado técnico de la Federación Balear de ciclismo y por personal de la organización, no acatar sus indicaciones será motivo de sanción o descalificación.
18. Las inscripciones se realizarán en la página web de WWW.ELITECHIP.NET. Las inscripciones son personales e intransferibles, excepto por causa justificada y debe ser comunicada previamente a la organización. En este supuesto se le abonará un 75% del ingreso realizado para la inscripción de la prueba. El 25% restante será para cubrir gastos derivados de la misma. FECHA TOPE PARA LAS INSCRIBIRSE, Federados : día 8 de abril a las 20h, NO FEDERADOS: día 6 de abril a las 20h.
19. La recogida de dorsal será el domingo 10 de abril en la Plaza de España, entre las 8h y 9,30h. El precio por equipos será de 20€ por participante federado, incluido el precio del chip y 35€ por participante no federado en el que irá incluido el seguro, el chip y la licencia de un día.

20. Habrá trofeos para los primeros clasificados de cada categoría, equipos ;masculino, femenino , mixtos e individuales
21. Los participantes autorizan a la organización a poder utilizar su imagen en fotografías y videos que correspondan al presente evento. **DESCARGO DE RESPONSABILIDAD** los participantes inscritos en la prueba entienden que participan voluntariamente, bajo su propia responsabilidad en la competición y renuncias a la reclamación contra los organizadores, colaboradores, patrocinadores y sus respectivos representantes, derivados de posibles daños que se generen por realizar una prueba de resistencia en mountain bike. Será obligatorio presentar a la organización una declaración jurada debidamente cumplimentada y firmada eximiendo a la misma de toda responsabilidad derivada de la competición. Será obligatorio presentar debidamente rellenado el documento de autorización paterna para os menores de 18 años. El hecho de realizar la inscripción implica la aceptación del presente reglamento.